

La junta de dilatación monocelular de mageba TENSA®GRIP Tipo RS consiste en dos bordes en perfil de acero pesados (S235-JRG2) con anclajes de bucle y un elemento con anclajes de bucle y un elemento estancoelastomérico que asegura una estanqueidad al agua del 100%.

La junta estándar TENSA®GRIP Tipo RS permite un movimiento total de hasta 80mm.

Para estructuras especiales es posible un rango de movimiento de hasta 200mm.

Esto se puede lograr utilizando un perfil estanco especial.

La junta TENSA®GRIP Tipo RS está diseñada para puentes con tráfico pesado.

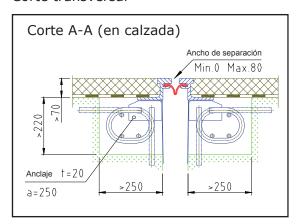
Por consiguiente, tractores de oruga y otros vehículos similares podrán transitar la junta sin peligro de causarle daños.

www.ElastecHC.com

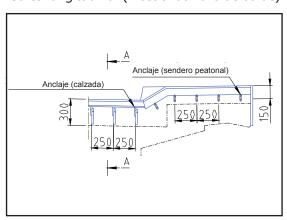
DETALLES TÉCNICOS. OPCIONES DE DISEÑO:

DISEÑO ESTÁNDAR

Corte transversal



Corte longitudinal (mostrando zona de borde)



ESTRUCTURAS ESPECIALES. SENDEROS PEATONALES:



En senderos peatonales: bien adaptado, bien anclado.

En áreas peatonales, la junta TENSA®GRIP Tipo RS se adapta sin problemas a la geometría del puente. Está conectada con un anclaje de bucle o, en donde falta el espacio, con bulones de cabeza.

MONTAJE:



Las juntas se ensamblan en fábrica y se entregan en condición de acuerdo a lo pedido según la masa de preajuste.

En obra, técnicos experimentados posicionan las juntas con precisión y conectan el anclaje al refuerzo del puente. Después, las fijaciones temporarias de la junta se remueven para permitir que la junta se abra y cierre acompañando los movimientos del puente, y después se vierte hormigón en la entalladura.

Las juntas TENSA®GRIP también se pueden instalar por etapas, de ser necesario. En este caso, las juntas se suministran en secciones que después se conectan entre sí.

Para más información sobre juntas de dilatación de calidad mundial, contáctenos:



Teléfonos

Correo

E-mail

Web

(506) 4001-9191

Apdo. 594-1000 Costa Rica

info@ElastecHC.com

www.ElastecHC.com

